

На основу чл. 12 Одлуке о јавним паркиралиштима, Управни одбор JKП"Паркинг-Шабац" је на својој седници одржаној 19.10.2004. године, донео:

## О Д Л У К У

Дефинисање појединих фаза и поступака у раду специјалног возила за улањање погрешно паркираних аутомобила ("паук") :

1. Поступак уклањања погрешно паркираних аутомобила започиње издавањем писменог налога за одношење возила, који се добија од овлашћеног лица : саобраћајног полицајца или комуналног инспектора.
2. Припрема погрешно паркираног возила за одношење започиње од момента пријема писменог налога за одношење аутомобила, и обухвата: постављање специјалног возила ("паук") на позицију за прихват погрешно паркираног возила ; припрему специјалног возила за одношење погрешно паркираног аутомобила ; постављање хидрауличних ослонаца, односно извлачење подизача на задњем крају возила; припрему погрешно паркираног возила за одношење; постављање хватача на тачкове , односно ослонца за тачкове на подизачу и посебних колица на блокиране тачкове. Завршетком напред описаних поступака, погрешно паркирано возило је спремно за одношење, а време од момента добијања писменог налога до момента завршетка припрема за одношење возила се сматра **покушајем одношења** погрешно паркираног возила.
3. Од момента завршетка припрема за одношење , започиње померање, односно одношење, погрешно паркираног возила ; одношење погрешно паркираног возила се састоји из: подизања погрешно паркираног возила на платформу специјалног возила ("паук"), односно подизања предњег краја погрешно паркираног аутомобила хидрауличним подизачем ; учвршћивања погрешно паркираног возила на платформи специјалног возила ("паук");припреме специјалног возила ("паук") за покретање ; транспорта погрешно паркираног возила до депоа; на платформи специјалног возила ("паук"), односно вучом иза специјалног возила.
4. Уколико се власник погрешно паркираног возила појави за време трајања покушаја одношења возила, возило ће бити враћено власнику после плаћања паушалног износа надокнаде за покушај одношења погрешно паркираног возила , у износу од 50% вредности предвиђеног за одношење возила.Уколико власник погрешно паркираног возила не плати надокнаду за покушај одношења погрешно паркираног возила , такво возило ће бити одвежено до места чувања погрешно паркираних возила (депо); при преузимању таквог возила, власник ће, пре преузимања возила, платити пун износ надокнаде за одношење погрешно паркираних аутомобила.
5. Напред дефинисане поступке у погледу покушаја уклањања погрешно паркираних возила примењивати од 01.11.2004. године.

Председник УО

Радиша Јовановић